



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Città metropolitana
di Venezia

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA GARE CONTRATTI E RENDICONTAZIONE ATTIVITA' PROGETTUALI FONDI NAZIONALI E INTERNAZIONALI SERVIZIO CONTRATTI SUA E PROVVEDITORATO

Determinazione N. 77 / 2024

Responsabile del procedimento: POZZER STEFANO

Oggetto: COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO AI SENSI DELL'ART. 5 DEL "REGOLAMENTO PER LA COSTITUZIONE E RIPARTIZIONE DEL FONDO INCENTIVI PER LE FUNZIONI TECNICHE". RIFERIMENTO GARA SUA VE PER CONTO DELL'ITS MARCO POLO-FONDAZIONE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL SISTEMA PORTUALE E AEROPORTUALE. "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI SIMULATORI PER LABORATORI TECNICI INNOVATIVI NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU "LABORATORI DI SIMULAZIONE LOGISTICA 4.0" M4 C1 II.5. CODICE PROGETTO:2023-1002-P-26790, CODICE CUP: F74D23000940006. N. 3 LOTTI.". CIG LOTTO N. 1 NAVE CIG: A034067C5E. LOTTO N. 2 TRENO CIG: A0340CF234. LOTTO N. 3 GRU CIG: A033FD1099.

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*";
- ii la legge 7 aprile 2014, n. 56 "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*";
- iii il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*";

richiamati:

- i la deliberazione della Giunta provinciale n. 152 del 02.12.2014 che ha istituito la Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia all'interno dell'Area gare e contratti della macrostruttura dell'Ente e ne ha definito le relative competenze e funzioni;

- ii la *“Convenzione per l’affidamento di procedure di gare d’appalto di lavori, forniture e servizi alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Venezia”* del 17/11/2023, prot. n. 79041/2023, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Venezia e il l’ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale ed, in particolare, l’art. 5 *“Adempimenti della Stazione Unica Appaltante”*;
- iii la delibera del Consiglio metropolitano n. 31 del 15/12/2023 con la quale sono stati approvati, in via definitiva, l’aggiornamento del documento unico di programmazione (D.U.P.) e il bilancio di previsione per gli esercizi 2024-2025-2026 con i relativi allegati, negli schemi adottati con propria deliberazione n. 28 del 15/12/2023”;
- iv il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 13/02/2023 con il quale è stato adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 ed il decreto del Sindaco metropolitano n. 69 del 15/12/2023 di aggiornamento dello stesso, che include tra i suoi allegati il PEG gestionale 2023 in cui per l’Area gare e contratti è previsto l’obiettivo operativo 0111/4826 *“Consolidamento della Stazione Unica Appaltante*;
- v il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023, relativo al conferimento dell’incarico dirigenziale dell’*“Area gare e contratti, rendicontazione e attività progettuali fondi nazionali ed internazionali”* nell’ambito nella nuova macrostruttura dell’Ente, approvata con decreto del Sindaco della Città metropolitana di Venezia n. 79 del 27/12/2023;
- vi l’art. 226, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 che dispone *“Ogni richiamo in disposizione legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto 18 aprile 2016 n. 50, o al codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice , si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza ai principi desumibili dal codice stesso”*;

premesse che:

- i l’art. 11 *“Contribuzione dell’Ente aderente alle spese”*, comma 2 lett. g) della suddetta convenzione prevede a carico dell’Ente aderente, gli *“oneri spettanti per gli incentivi per le funzioni tecniche di cui all’art. 45 del D.lgs. 36/2023 nella misura del 25% di quanto previsto dal comma 2 del medesimo art. 45 (che include la quota del 20% del comma 5), come statuito dal comma 8 del medesimo articolo; tale misura deve intendersi prevalente rispetto ad eventuali, difformi regolamentazioni in materia dell’Ente aderente”*;
- ii con pec acquisita al protocollo della Città metropolitana di Venezia il 19/12/2023 al n. 85761, il RUP, dott. Damaso Zanardo, dell’ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, ha chiesto alla SUA VE l’avvio di una nuova procedura di gara ad oggetto *“Procedura aperta per l’affidamento della fornitura di simulatori per laboratori tecnici innovativi nell’ambito del progetto PNRR finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU “Laboratori di simulazione logistica 4.0” M4 C1 I1.5. Codice Progetto: 2023-1002-P-26790, CUP: F74D23000940006. N. 3 Lotti. Lotto N. 1 Nave CIG: A034067C5E. Lotto N. 2 Treno CIG: A0340CF234. Lotto N. 3 Gru CIG: A033FD1099”*, per l’importo complessivo di euro 2.330.000,00 (IVA esclusa), trasmettendo la relativa documentazione amministrativa e progettuale;
- iii l’appalto di cui trattasi è per buona parte finanziato con Fondi PNRR M4 C1 I1.5.

dato atto che

- a seguito di contrattazione decentrata integrativa, avviata ai sensi dell'art. 7, comma 4. lettera g) del vigente CCNL e conclusasi il 24 ottobre 2019, il Sindaco metropolitano, con decreto n. 101 del 09.12.2019, ha approvato il *“Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche, redatto ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016”* che è divenuto efficace a far data dal 4 gennaio 2020;
- è in corso la stesura di un nuovo Regolamento della Città metropolitana di Venezia per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023, che contempli le modifiche apportate dal nuovo “Codice” ed aggiorni i vari aspetti regolamentari;
- con decreto del Sindaco metropolitano n. 81 del 28/12/2023, è stata approvata la modifica al “Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche” approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 101 del 09.12.2019, introducendo l'art. 4-bis che integra, alla luce del D.L. 13 febbraio 2023 n. 13, l'art. 4 “Personale incentivato” del predetto Regolamento, nel testo di seguito riportato: “Per gli anni dal 2023 al 2026, relativamente ai progetti del PNRR, l'incentivo di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, viene erogato anche al personale di qualifica dirigenziale coinvolto nei predetti progetti, in deroga al limite di cui all'articolo 23, comma 2, del decreto legislativo 25 maggio 2017 n. 75”;

richiamato l'art. 45 *“Incentivi per funzioni tecniche”* del D. Lgs. 36/2023 ed in particolare:

- i il comma 2 che dispone la destinazione delle risorse finanziarie per funzioni tecniche svolte dai dipendenti e specificate nell'allegato I.10 del Codice a valere sugli stanziamenti previsti per le singole procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture in misura non superiore al 2% dell'importo posto a base delle procedure di affidamento;
- ii il comma 3 che prevede la ripartizione dell'80 per cento delle risorse di cui al comma 2 tra il RUP ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori e che i relativi importi sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;
- iii il comma 4 che dispone la corresponsione dell'incentivo da parte del dirigente, del responsabile preposto alla struttura competente o da altro dirigente incaricato dalla singola amministrazione;
- iv il comma 5 che destina il 20 per cento delle risorse finanziarie di cui al comma 2, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, incrementato delle quote parti dell'incentivo corrispondenti a prestazioni non svolte o prive dell'attestazione del dirigente, oppure non corrisposto per le ragioni di cui al comma 4 secondo periodo, ai fini di cui ai commi 6 e 7;
- v il comma 8 che dispone *“Le amministrazioni e gli enti che costituiscono o si avvalgono di una centrale di committenza possono destinare, anche su richiesta di quest'ultima, le risorse finanziarie di cui al comma 2 o parte di esse ai dipendenti di tale centrale in relazione alle funzioni tecniche svolte. Le somme così destinate non possono comunque eccedere il 25 per cento dell'incentivo di cui al comma 2”*;

dato atto che il comma 5 dell'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 dispone che il 20% delle risorse finanziarie del fondo per incentivi per funzioni tecniche, di cui al comma 2 del medesimo articolo, è destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata;

ritenuto quindi che la quota del 20% del Fondo incentivi destinato all'Ente per le finalità di cui ai commi 6 e 7 dell'art.45 del D. Lgs. 36/2023 non dovrà essere accantonata per espresso parere di legge, come confermato dalla deliberazione della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per la Puglia n. 108/2017/PAR e dalla deliberazione della Corte dei Conti sezione regionale di controllo per la Toscana n. 80/2021/PAR;

visto altresì che il comma 4 dell'art. 45 "*Incentivi per funzioni tecniche*" del D. Lgs. 36/2023 dispone che l'incentivo complessivamente maturato dal dipendente nel corso dell'anno di competenza, anche per attività svolte per conto di altre amministrazioni, non può superare il trattamento economico complessivo annuo lordo percepito dal dipendente;

dato atto che per la procedura di acquisizione dei lavori in oggetto è stato individuato il gruppo di lavoro composto dai dipendenti di cui alla tabella A, agli atti del Servizio Contratti SUA e Provveditorato;

vista la tabella "A";

precisato che il presente atto non prevede rilevanza contabile in quanto:

- l'accertamento e l'impegno dell'importo dell'incentivo avverrà con successivo provvedimento, in concomitanza alla richiesta al ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale di pagamento delle spese di funzionamento SUA e dell'incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023;
- la liquidazione degli incentivi avverrà una volta introitato il corrispondente importo dovuto dal ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale;

visti

- l'art. 107, comma 3 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 45, comma 8 del D. Lgs. 36/2023;

DETERMINA

- 1 di procedere relativamente alla procedura di gara "Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di simulatori per laboratori tecnici innovativi nell'ambito del progetto PNRR finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU "Laboratori di simulazione logistica 4.0" M4 C1 I1.5. Codice Progetto: 2023-1002-P-26790, CUP: F74D23000940006. N. 3 Lotti. Lotto N. 1 Nave CIG: A034067C5E. Lotto N. 2 Treno CIG: A0340CF234. Lotto N. 3 Gru CIG: A033FD1099", per l'importo complessivo di euro 2.330.000,00 (IVA esclusa) per conto del ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, alla costituzione del gruppo di lavoro composto dai dipendenti di cui alla citata tabella "A" agli atti del Servizio Contratti SUA e Provveditorato;

- 2 di dare atto che l'impegno e l'accertamento dell'importo dell'incentivo avverrà con successivo provvedimento, in concomitanza alla richiesta al ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale di pagamento delle spese di funzionamento SUA e dell'incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023;
- 3 di dare atto la liquidazione dell'incentivo avverrà con successivo provvedimento, una volta introitato il corrispondente importo dovuto dal ITS Marco Polo - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale;
- 4 di dare atto che la quota del 20% del Fondo incentivi destinato all'Ente, per le finalità per le finalità di cui ai commi 6 e 7 dell'art.45 del D. Lgs. 36/2023, non dovrà essere accantonata per espresso parere di legge, come confermato dalla deliberazione della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per la Puglia n. 108/2017/PAR e dalla deliberazione della Corte dei Conti sezione regionale di controllo per la Toscana n. 80/2021/PAR;
- 5 di dare atto che l'incentivo sarà erogato anche al personale di qualifica dirigenziale coinvolto nella procedura di cui in oggetto, ai sensi della modifica al "Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche" approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 101 del 09.12.2019, che ha introdotto l'art. 4-bis che integra, alla luce del D.L. 13 febbraio 2023 n. 13, l'art. 4 "Personale incentivato" del predetto Regolamento, nel testo di seguito riportato: "Per gli anni dal 2023 al 2026, relativamente ai progetti del PNRR, l'incentivo di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, viene erogato anche al personale di qualifica dirigenziale coinvolto nei predetti progetti, in deroga al limite di cui all'articolo 23, comma 2, del decreto legislativo 25 maggio 2017 n. 75";

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O, nella sezione P.T.C.P.T.:

- dichiara di non trovarsi in posizione di conflitto di interessi e/o incompatibilità rispetto allo svolgimento dell'incarico ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 (misura anticorruzione Z10 del P.I.A.O 2023-2025);
- che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario atteso che, in base alla Convenzione che regola i rapporti con l'ente aderente alla Stazione Unica Appaltante della Città metropolitana di Venezia, il medesimo riveste già la funzione del Responsabile del procedimento di selezione ai sensi dell'art. 15, comma 9 del D.Lgs. 36/2023 (rif. Mis. Z20A del P.I.A.O 2023-2025);
- dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O 2023-2025);
- in particolare, se ne dispone la pubblicazione nella sotto-sezione "Attuazione misure PNRR" del sito web istituzionale (rif. Mis. Z09 P.I.A.O. 2023-2025);

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
POZZER STEFANO

atto firmato digitalmente



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DICHIARAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Proposta n. 187/2024

Oggetto: COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO AI SENSI DELL'ART. 5 DEL "REGOLAMENTO PER LA COSTITUZIONE E RIPARTIZIONE DEL FONDO INCENTIVI PER LE FUNZIONI TECNICHE". RIFERIMENTO GARA SUA VE PER CONTO DELL'ITS MARCO POLO-FONDAZIONE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL SISTEMA PORTUALE E AEROPORTUALE. "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI SIMULATORI PER LABORATORI TECNICI INNOVATIVI NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU "LABORATORI DI SIMULAZIONE LOGISTICA 4.0" M4 C1 I1.5. CODICE PROGETTO:2023-1002-P-26790, CODICE CUP: F74D23000940006. N. 3 LOTTI.". CIG LOTTO N. 1 NAVE CIG: A034067C5E. LOTTO N. 2 TRENO CIG: A0340CF234. LOTTO N. 3 GRU CIG: A033FD1099.

Il R.U.P./responsabile di procedimento dichiara che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie, attestandone il giusto procedimento

IL DIRIGENTE
POZZER STEFANO

atto firmato digitalmente