



CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEI DISPOSITIVI FISSI PER IL RILIEVO DELLA VELOCITÀ DA REMOTO INSTALLATI LUNGO LE SS.PP. ANNO 2023-2030.

VERBALE DEL 30/10/2023

Premesso che:

- con determinazione n. 2990 del 27/09/2023 del Dirigente dell'Area Infrastrutture Edilizia e Viabilità – Servizio Viabilità, si è disposto:
 - “di avviare la consultazione preliminare di mercato, ai sensi degli articoli 77 e 78 del D. Lgs. 36/2023, concernente il servizio di manutenzione dei dispositivi fissi per il rilievo della velocità da remoto installati lungo le ss.pp. dal 01/12/2023 al 30/11/2030”;
 - di quantificare il valore complessivo del servizio in Euro 618.830,85, di cui:
 - Euro 507.238,40 per il servizio;
 - Euro 111.592,45 45 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
 - di pubblicare la predetta determinazione e l'avviso di consultazione preliminare di mercato nella piattaforma telematica di gara e nel sito della Città metropolitana per un periodo di 15 giorni;
- la *ratio* della consultazione preliminare di mercato è la verifica dell'esistenza dei presupposti necessari per esperire una procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 76 del D.Lgs. n. 36/23, a favore dell'attuale soggetto manutentore, con riferimento al servizio manutenzione ordinaria e pronto intervento dei dispositivi per il rilievo della velocità da remoto conformi al prototipo depositato presso il Ministero (decreto di approvazione n. 378 del 09/09/2021), di cui la Città metropolitana di Venezia è proprietaria per un periodo di 8 anni, con le seguenti precisazioni enunciate nell'Avviso di avvio di consultazione:
 - i. *“L'acquisizione delle candidature dei soggetti in possesso dei requisiti di cui al presente Avviso non prevede la formazione di graduatorie e non comporta alcun diritto da parte dell'aspirante ad ottenere l'affidamento di un incarico.*
 - ii. *Con il presente Avviso, pertanto, non è indetta alcuna procedura di affidamento e non sono previste attribuzioni di punteggi o altre classificazioni di merito.*
 - iii. *Non trattandosi di una “gara”, i partecipanti non sono soggetti alla verifica dei requisiti di partecipazione.*
 - iv. *La finalità della presente consultazione è esclusivamente la raccolta di manifestazioni di interesse, da parte di operatori economici da interpellare per una successiva ed eventuale procedura.*
 - v. *L'Ente si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente Avviso e a non dar seguito ad alcun affidamento, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato interesse.”*
- in data 11/10/2023, la Città metropolitana di Venezia ha provveduto a pubblicare nella propria piattaforma telematica, attiva all'indirizzo <https://cmvenezia.pro-q.it/>, la determina di avvio della consultazione preliminare di mercato, l'Avviso e tutti gli allegati, fissando come termine massimo per la presentazione della candidatura, il giorno 26/10/2023 alle ore 23:59;
- in data 12/10/2023, a causa di mero refuso, è stata pubblicata una comunicazione di mero errore materiale, con cui *“si precisa quanto segue in merito alle informazioni contenute nell'Avviso già pubblicato:*

- *Il servizio avrà decorrenza dal 01/12/2023 al 30/11/2030, come correttamente indicato della determina allegata;*
- *Il valore complessivo del servizio è stimato in Euro 618.830,85, di cui Euro 507.238,40 per il servizio ed Euro 111.592,45 45 per somme a disposizione dell'Amministrazione tale valore potrà essere aumentato o diminuito per effetto di decreti prefettizi."*

TANTO PREMESSO

l'anno duemilaventitre, il giorno trenta del mese di ottobre, alle ore nove e trenta
(30/10/2023 – ore 09.30)

presso l'ufficio del dirigente dell'Area Infrastrutture edilizia e viabilità sito al terzo piano del Centro Servizi 1 della Città metropolitana di Venezia in Via Forte Marghera n. 191 a Venezia – Mestre, sono presenti l'ing. Nicola Torricella, dirigente dell'Area Infrastrutture Edilizia e Viabilità, l'Arch. Francesca Finco dell'Area Viabilità e la dott.ssa Evi Dall'Antonia dell'Area gare e contratti.

IL RUP

Dà atto che:

- all'unico quesito, pervenuto qui integralmente riproposto:

Buongiorno,

in riferimento alla procedura in oggetto, considerato quanto indicato nell'oggetto dell'avviso della procedura, "Preso in carico dei dispositivi di rilievo della velocità da remoto e relativi software delle apparecchiature per la trasmissione dei dati e dell'hardware del centro di controllo del soggetto accertatore, che quelli situati nella sede della città metropolitana di Venezia, per la gestione dei dati trasmessi nonché degli impianti fotovoltaici a servizio dei dispositivi TCS-Traffic Control System prodotti dalla società Traffic Technology S.p.a. di Marostica (VI) con Traffic Control Detector che incorpora un radar, una fotocamera bianco nero per la lettura targhe, una fotocamera a colori per l'immagine di contesto, un illuminatore IR, un modulo GPS, un server per la comunicazione con un computer per l'elaborazione e l'archiviazione dei dati" e "Sono esclusi dal servizio di manutenzione richiesto, esclusivamente la sostituzione di componenti il cui malfunzionamento è dovuto ad eventi naturali e/o atti vandalici", si chiede se sia possibile proporre senza alcun onere per l'Ente e a titolo di manutenzione evolutiva, in quanto escluse, la sostituzione di componenti il cui malfunzionamento è dovuto ad eventi naturali e/o atti vandalici ancorché la sostituzione preventiva di parti, componenti o software purché siano garantite pari caratteristiche tecniche, prestazionali, dimensioni, peso ed ingombri, rispetto ai sistemi attualmente installati.

Nello specifico, al fine di evitare il lock-in tecnologico, trattandosi di un dispositivo avente pari dimensioni, peso e caratteristiche ancorché prodotto dal medesimo produttore, si chiede se sia possibile all'occorrenza sostituire senza alcun costo per l'Ente, le attuali apparecchiature di rilevamento della velocità con altre, nuove ed approvate dal competente Ministero con Decreto Dirigenziale nr. 356 del 18/08/2021, con successiva estensione Decreto Dirigenziale nr. 154 del 17/04/2023, che si allega. Parallelamente metterà a disposizione l'applicativo relativo ai sistemi qualificato SaaS AGID, ora ACN, e installata su Cloud del Gruppo Maggioli accreditato presso l'Agenzia per l'Italia Digitale AgID come Cloud Service Provider (CSP) AGID, ora ACN, il tutto in linea con il "Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione 2019-2021" con il paradigma del "cloud first" prima di qualsiasi altra tecnologia.

- è stato dato riscontro mediante chiarimento pubblicato nell'apposita sezione della piattaforma telematica:

Relativamente al primo quesito la risposta è negativa: deve essere mantenuta uniformità tecnologica anche a fini autorizzativi e degli adempimenti procedurali periodici, manutentivi ai fini sia della garanzia del controllo sia dal punto di vista dei possibili ricorsi alle sanzioni emesse; inoltre, l'esclusione disposta dall'Amministrazione è finalizzata a ridurre il rischio per l'operatore economico relativamente a costi imprevisti (in questo caso esclusi) che deve sostenere il gestore affidatario.

Relativamente al secondo punto, tenuto conto delle stringenti regole vigenti anche a fini di tutela dell'utente, considerato che l'apparecchiatura è di recente fornitura, e valutati i principi comunitari anche in ordine alla sostenibilità ambientale, non è ammessa la sostituzione con altri strumenti in quanto non oggetto di valutazione tecnico-operativa anche a fini comparativi in sede di istruttoria preventiva. L'apparecchiatura potrà essere sostituita alla fine della vita utile a termini di legge sulla scorta di nuova istruttoria tecnico-amministrativa. Resta fermo l'oggetto della presente indagine di mercato.

- entro il termine perentorio per la presentazione delle candidature fissato dall'Avviso di avvio di consultazione preliminare di mercato, è pervenuta una sola candidatura dall'o.e. di seguito specificato:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Sede legale
ENG SYSTEM SRL	07228810961	VIA LOCATELLI ANTONIO 4 – 20124 MILANO

Ricorda che, come indicato nella predetta determina e nell’Avviso:

- le candidature devono recare *“i dati e le informazioni utili alla valutazione del profilo dell’Operatore economico”*;
- la valutazione della candidatura e della relazione/contributo dev’essere svolta secondo quanto indicato dalla normativa di settore e dall’Avviso di avvio della consultazione di mercato, ovvero *“in modo oggettivo e comparativo, in rapporto alle effettive esigenze dell’Amministrazione”*.

Alle 9:41 procede all’apertura della busta contenente l’istanza di candidatura e la relazione/contributo ed alla verifica degli elementi e delle informazioni pervenute mediante valutazione della documentazione allegata alla candidatura.

Dà atto che:

- nella summenzionata candidatura, l’o.e. formula i seguenti rilievi:
 - *“appare evidente come le attività di manutenzione di dispositivi e sistemi approvati per il rilevamento della velocità, ed in particolare quelle che richiedono la sostituzione di componenti costituenti il prototipo, non possono prescindere, per previsione normativa (art. 196 regolamento esecuzione ed attuazione del codice della strada) dall’intervento del soggetto titolare del decreto di approvazione o da soggetto da questi specificamente autorizzato. Ciò sta evidentemente a significare che tali attività possano essere effettuate solo da tale soggetto o a seguito di consenso di tale soggetto e che quindi se la S.A. richiedesse, in una procedura di evidenza pubblica tali attività da espletarsi sui dispositivi di sua proprietà non sarebbe possibile la partecipazione per soggetti differenti da quelli appena citati”*;
 - di conseguenza, *“propone di effettuare la manutenzione degli attuali dispositivi e, per ciascuno di essi, nel caso di occorrenza di guasto che necessiti la sostituzione di componenti costituenti il prototipo, sostituire l’intero dispositivo con dispositivi equivalenti o migliorativi di altro produttore. Nello specifico si propone il dispositivo CELERITAS MVD 2020 di cui al decreto di approvazione n. 349 del 16.08.2021 e successiva estensione con decreto 555 del 24.12.2021. Compresa nella fornitura dei nuovi dispositivi c’è l’interfacciamento al software gestionale in uso dalla stazione appaltante”*;
- la predetta candidatura propone una soluzione alternativa rispetto a quella richiesta con la consultazione preliminare di mercato;

e, conseguentemente, dispone:

- che si provveda alla pubblicazione del presente verbale nella piattaforma telematica PRO-Q e nel profilo della Città metropolitana di Venezia.

Chiude la presente seduta alle ore dieci (10:00).

RUP Ing. Nicola Torricella

documento firmato digitalmente

Arch. Francesca Finco

documento firmato digitalmente

Dott.ssa Evi Dall’Antonia

documento firmato digitalmente